







El suceso ocurrió en la obra en construcción situada en Carlos Calvo 1549.

# 'La recta de Arguello' donde murió Eduardo Luro le fué fatal en otras ocasiones

HOY LLEGARON LOS RESTOS DEL INFORTUNADO VOLANTE

SIENDO RECIBIDOS POR MAS DE MIL PERSONAS

Nuestro enviado especial relata la forma en que ocurrió el accidente trágico y la emoción que produjo

DETALLES DE

LA CARRERA

MALOGRADA

Censuróse la actitud de uno de los corredores que pretendió que siguiera la prueba

SE AYUDARA A LA FAMILIA FIGOLI

Ha sido para Eduardo Luro fatal la recta de Arguello. Recordamos que en 1923 cuando encabezaba el pelotón de la carrera del Audax debió abandonar por la rotura de su coche Packard. A fines

## Las últimas palabras

Momentos antes de iniciarse la carrera trágica de ayer, nuestro enviado especial cambió algunas palabras con Eduardo Luro:  
— ¿...? — le preguntó — ¿Ganamos? —  
— ¡Primero yo! — le respondió el gran volante — te vas a cansar de verme dar vueltas...  
Con este optimismo desbordante, inició el valiente muchacho la carrera donde había de encontrar la muerte.

de 1924 en la prueba también del Audax, en el mismo lugar que encontró la muerte, se incendió su coche poco antes de iniciarse la carrera. Sufrido el efecto de la partida pero en la primera vuelta, sobre la misma recta volvió obligado a abandonar por desperfectos en la máquina. Como se ve no ha sido infornada para él la recta de Arguello.

## El traslado de los restos

De inmediato pudo calificarse y no podía ser de otra manera la despedida que Córdoba hizo a los restos de Luro y Figoli. Conoció por el público que se hallaban depositados en el hospital San Roque militares de personas concurrían a la improvisada capilla ardiente. Delegaciones del Córdoba Automóvil Club, Audax Córdoba y los representantes del Automóvil Club argentino rodearon los ataúdes. A las 16.30 partió el cortejo llevando a pulso las estatuas los despojos de los queridos deportistas. Un silencio profundo embargaba a los que en largas columnas formaban el acompañamiento. Más de una lágrima se vió y la tristeza estaba en todos.

## El templo de Eduardo Luro

En su alma bondadosa que era el fiel reflejo la constante sonrisa de sus labios, llevaba Eduardo un corazón de acero, corazón de hombre de lucha pero coronado de sentimientos. Querido como no podría serlo, era éste un ser de fibra y sólo así puede tenerse aquí que ha estado en todas las interesantes luchas. Aunque por sus méritos lo permitían, había desarrollado ante los aficionados una simpatía general y en cualquier competición que intervenía era siempre juzgado como uno de los favoritos. Vencedor de la prueba del Córdoba Automóvil Club de 1924, demostró en aquella oportunidad cuanto de guapo era. Alcanzó victoria dirigiendo un coche que no se encontraba en condiciones de seguridad por la falta de frenos y al conocerse la forma de su triunfo no sólo comentó y reconoció su participación.

## Gesto antipático

Es triste tener que señalar la actitud de uno de los competidores después del accidente. Cuando los autoridades del Córdoba Automóvil Club procedieron como correspondía, habían suspendido la prueba, el corredor señor L. Rivero Intero se presentó a la comisión protestando por una razón.  
Felizmente esa nota ingrata constituyó una excepción y por ello mismo de-tacha la máxima solidaridad de los demás en el momento doloroso.

## El accidente de Cazeneuve

Poco antes de iniciarse la carrera y cuando la mayoría de los competidores estaban dando vueltas al circuito con el fin de comprobar por última vez la marcha de sus motores, el coche de Cazeneuve entró el accidente que provocó el vuelco del mismo y resultando lesionado su acompañante Bozzemata.

Sobre la recta de Martini marchaban casi aporreados, a un tren moderado que le permitía conversar. Jorge Luro y Tomás Duggan, el Ford No. 13 dirigido por Della Mónica que venía detrás y se agolpó lo que no se explica, atropelló por entero al Packard de Dargana. Cazeneuve, que a regular velocidad se encontraba siguiendo a Della Mónica, al notar la confusión de los otros coches y hallando imposible el pasar y rápidamente impuesto de la catástrofe que se produciría al continuar en la línea, volvió a la derecha para aprovechar un pequeño lugar que había, pero desgraciadamente el coche entró en la zona de los tres truenos y lanzando a los tripulantes a la larga del camino, concurren inmediatamente al lugar del accidente muchas personas de las que se hallaban cerca, comprobándose que el acompañante de Cazeneuve, Becmeneta, se encontraba herido de alguna contusión; los demás, desafortunadamente, habían resultado ilesos. El diagnóstico médico da como graves las heridas y contusiones recibidas.

Tomás Duggan, a quien el público tenía como uno de los buenos candidatos, se vio obligado a no poder participar en la carrera que minutos después debía iniciarse por los desperfectos que en su coche le produjo Della Mónica.  
Es valiosa la opinión que Della Mónica no estaba en condiciones de poder participar en la prueba en que se había lanzado. Sus condiciones de volante no lo permitían, ya que hace sólo algunos meses le fué otorgada la licencia de conductor, lo habilita de intervenir en una lucha con los demás competidores inscriptos, porque resultaba un elemento perjudicial para el desarrollo regular de la misma. Ya de lamentar en estos días no haya determinado la eliminación de



La llegada a Retiro de los restos del malogrado Eduardo Luro fué un acto imponente. Los gestos de dolor de más de 1000 personas dieron la medida del cariño que el valiente automovilista había despertado en la familia deportista argentina.

los volantes Dugan y Cazeneuve y felicitarse que por su inexperience no resultara una verdadera catástrofe el accidente que provocó.

## El gesto de los competidores

Nada que embargue más y que sea el fiel reflejo del cariño y simpatía que goza Eduardo Luro, que la digna actitud adoptada inmediatamente por los corredores al conocer la desgracia. Como un solo hombre y como respondiendo a un solo llamado, todos los conductores que intervenían en la prueba, resolvieron la suspensión de la carrera. El primero en hacerlo fué el entusiasta Diego quien, volviéndose al lugar de partida, sin su acompañante, que lo había dejado en el lugar del accidente seguramente con la premura de su regreso, se presentó a los jueces manifestando que no continuaría. Una emoción de tristeza lo embargaba y el público que circundaba su coche recibió con el mismo dolor aquel sacrificio que Borsella en la, por el comodero caído en la lucha de los verdaderos deportistas. A medida que iban conociendo la desgracia, los demás competidores adoptaron la misma actitud de Borsella y la carrera fué suspendida por las autoridades del club organizador.

## Figoli, el acompañante de Eduardo Luro

Un hombre joven, un entusiasta cultor del deporte nacional, un buen amigo, el fiel compañero, ha rendido también su tributo a la noble aspiración y a los ideales del automovilismo argentino. R. Figoli, acompañante de Eduardo Luro, resultó también las condiciones del ejemplo compañero. Experto en la técnica automovilística, prestaba toda su atención al volante, consultando lo que lo había sido confiado. Desvelado por los Luro y odiado por los otros que los mismos podrían alcanzar en todas aquellas manifestaciones que intervenían. Consciente con esos ideales que señalaba y que sostenía sus amigos, era la única preocupación que tenía, y que le preocupaba. Desde el solo anuncio de una comición en que por probable la intervención de los Luro, Figoli estaba dispuesto a todos los sacrificios. La muerte lo encontró junto a uno de ellos.



Conduciendo el féretro: el primero es el aviador Oliveros.

Dos hombres jóvenes unidos por ese mismo lazo de simpatía, de coraje y de fraternal afecto fué desgraciado con el dolor de todos.

## La delegación del Automóvil Club Argentino

Consecuente, como siempre, a todas aquellas manifestaciones que se realizan en el país en pro de la práctica del automovilismo el Automóvil Club Argentino ha estado presente en la prueba celebrada por el Córdoba Automóvil Club; Compañía en la delegación en representación de la vieja y meritoria institución los conocidos deportistas señores doctor

Carlos Silvera, Antonio Farías y Francisco Vignati.  
En el doloroso trance que ha costado la vida a uno de sus queridos conocidos, los mencionados delegados han procurado aliviar todas las dificultades para que los restos del malogrado Eduardo Luro y su acompañante R. Figoli pudieran ser trasladados inmediatamente a Buenos Aires.  
(Continúa en la página siguiente)

## La emoción trágica...

Desde los tiempos más remotos que la humanidad recuerda, los hombres han amado, con particular predilección, las fiestas en que el arroyo, la fuerza y la fatallad juegan los papeles de primera fila. El circo de los Césares y el redondel en que lucen sus habilidades trágicas los toreros españoles, confirman nuestro aserto con el entusiasmo rudo y fanático con que esos espectáculos alimentan y alimentan al entusiasmo de las muchedumbres. Es que el pueblo ama el heroísmo en todas sus manifestaciones.  
El duelo del valor y el peligro asumen, para su imaginación, la magnitud elestrante de las leyendas éneas.  
Es posible que en esta sentido la sensibilidad popular no se equivoque. El mismo criterio impasible del que contempló estas acontecimientos con la serenidad fría del análisis, se sobrecoge. Es que en realidad se está a un duelo; un duelo cuya belleza formidable reside, precisamente, en la abrumadora desproporción de fuerzas que sólo puede expresarse con esta fórmula simple y absoluta: el hombre, vulnerable y trágico, frente a la fatallad, inatascable y todopoderosa.  
Como ya lo habrá supuesto el lector, nos sugiere estas desatinadas reflexiones el doloroso accidente automovilístico de ayer, en que dos deportistas han pagado a la fatallad el tributo máximo de la valentía. Bajo el radiante Sol de otoño, de un día privilegiado, soluzadas imperiosamente por el anhelo indomable de vencer, parte las máquinas estroncadas por sus latidos de potencia.

El público asiste ante la prueba tremenda. Sus ojos y su corazón se lanzan por el camino emocionante de los corredores, desearan en las rectas veloces y se sacuden de espanto en los virajes fantásticos y enérgicos. Ninguna emoción popular es tan intensa y tan vibrante como este latido de los mil corazones que palitan al ritmo de la prueba.  
Se siente en el aire, en la luz, en todas partes, la presencia de la tragedia inminente, que espera a los corredores agaznados en cada vuelta y los perdigue por los largos tramos del camino enloqueciendo la fiebre de los aceleradores.  
Una máquina, de pronto, detiene la respiración de los espectadores. Se siente que la mano trágica la alcanza. Sus ruedas, súbitamente desorientadas, la arrojan contra los postes del camino. Burgo de su movimiento, ruente la lengua roja del incendio y entre el zumbido sordo del motor y el fracase de los bujes, la máquina se precipita sin gobierno en los cuatro truenos trágicos de la agaña, con los mismos estruendos epilépticos con que la vida abandona violentamente el cuerpo de los seres animados.  
La prueba ha terminado. Al clamor aterrorizado de la muchedumbre ha sucedido el silencio de lo irremediable. La fatallad ha ganado la partida...

## LLEGARON HOY LOS RESTOS DEL PILOTO

Una manifestación imponente le recibió esta mañana en la estación Retiro

LA FAMILIA DEPORTISTA ACUDIO

Esta mañana, a las 9, llegaron a la estación Retiro, procedentes de Córdoba, los restos del infortunado deportista don Eduardo Luro, muerto en las trágicas circunstancias de que hemos dado cuenta, durante el desarrollo de la carrera automovilística denominada Circuito de Córdoba.  
Desde mucho antes de la hora anun-

## La otra tragedia

CORDOBA, 27. — Ha fallecido la esferta Rosa D'Angelo, una de las ocupantes del Chevrolet que fué atropellado, en su loca carrera, por el auto de los deudos y amigos suyos.  
Es grave el estado de la señora Berta D'Angelo que la acompañaba.

ciada para la llegada del convoy fúnebre, gran cantidad de público se había estacionado en el apén a la espera de los restos del popular deportista.  
Nos fué dado notar entre ese público la presencia de muchas personas conocidas en nuestros círculos de sport y la de numerosos amigos del extinto, que, como se sabe, gozaba de generales simpatías, a causa de sus prendas morales, particularmente caballerescas.

Se hallaban también, como era de prever, varios miembros de su familia que por circunstancias especiales no pudieron trasladarse a Rosa, que desde donde acompañaban los restos del joven Luro varios deudos y amigos suyos.  
El tren que los conduía llegó a las 9 en punto. El descenso de la caja mortuoria dió oportunidad a escenas de verdadero dolor por parte de sus asistentes.

El atáúd fué conducido a pulso hasta el coche mortuario, que se encaminó al domicilio de los padres de Eduardo Luro, seguido por una comitiva que pasaba víbrilmente de dos mil personas.  
El cadáver del joven Luro será velado durante el día de hoy y esta noche en su casa, habiéndose dispuesto que la cesación del sepelio se verifique mañana a la mañana en el cementerio de la Recoleta.

El Hudson de Cazeneuve después del choque con el Ford número 13. Como se sabe, el El Ford No. 13, de De Lamónica, causante del choque con el Packard de Tomás Duggan y del Hudson de Cazeneuve. Ha respondido al número, como se ve



# A 140 kilometros por hora marchaba el auto en el momento del choque

## HONDA EMOCION SE APODERO DE LOS ALLI PRESENTES CUANDO J. LURO LLORO AMARGAMENTE ANTE EL CADAVER DE SU HERMANO

Se considera grave el estado de la señorita Berta D'Angelo, otra de las víctimas de la triste jornada de ayer

### (CONTINUACION DE LA PAGINA ANTERIOR)

Un temperamento fuerte que mantiene su serenidad en medio de la tragedia—

La familia de Luro cuenta entre sus componentes a más de un deportista de temperamento: uno de ellos, el señor Jorge Luro, tomaba ayer parte en la gran carrera en que hallaron la muerte su hermano Eduardo y el señor Figoli. Corresponsal al señor Jorge Luro ser el último de la partida: cuando iba a hacerle, alguien le gritó que el Stutz de su hermano se estaba incendiando; nervioso y débil se adelantó hacia el vehículo, el señor Luro arrancó a gran velocidad deteniéndose a unos cien metros del lugar en donde había ocurrido el accidente y donde estaba el auto envuelto en llamas. Se detuvo al ver y echó a correr desesperado.

Puede decirse que el estado de ánimo que de pronto originó la visión de la catástrofe. A la vista de los cadáveres carbonizados el señor Jorge Luro sufrió un desvanecimiento; varios amigos lo separaron del lugar atendiendo en esos horribles momentos de dolor. Pero el temperamento fuerte del señor Luro recuperó bien pronto su serenidad y entonces se le vio otra vez frente a los cadáveres, tomando disposiciones y sin que dulasen su dolor más que unas lágrimas rebotadas que no podía contener.

### La casa Viglioni se adhiere al duelo—

Los automovilistas y mecánicos forman una gran familia. La dolorosa noticia del accidente ocurrido a Eduardo Luro y al señor Figoli ha conmovido hondamente al personal de los talleres mecánicos de la casa Viglioni, en donde se los conocía mucho y se les quería más. Como demostración de duelo la reciente casa ha decidido cerrar sus puertas hoy y mañana, displiciendo que todo el personal concurre al acto del sepelio de los restos.

### El Córdoba Automóvil Club

Producido el accidente que costó la vida a Eduardo Luro y a Figoli, las autoridades del Córdoba Automóvil Club pusieron inmediatamente su concurso a los efectos de procurar el traslado de sus restos a la capital federal, cumpliendo la voluntad de los hermanos Luro. Corridos los trámites reglamentarios con la intervención y especial atención del señor intendente municipal, los restos fueron entregados a sus dueños, embalsamados en el tren que salió de Córdoba a las 17 horas. La comisión directiva, reunida especialmente, designó a sus miembros señores González y Rumbal, para que en su representación constituyeran la delegación que los acompañará hasta ésta.



Eduardo Luro era un sportman completo. En la presente fotografía lo vemos de gentleman rider el día en que ganó con Insurrecto temedida por el Córdoba Automóvil Club, sin que sobre esta pesara la carga.

## Debe remediarse la situación de la familia de Norberto Figoli

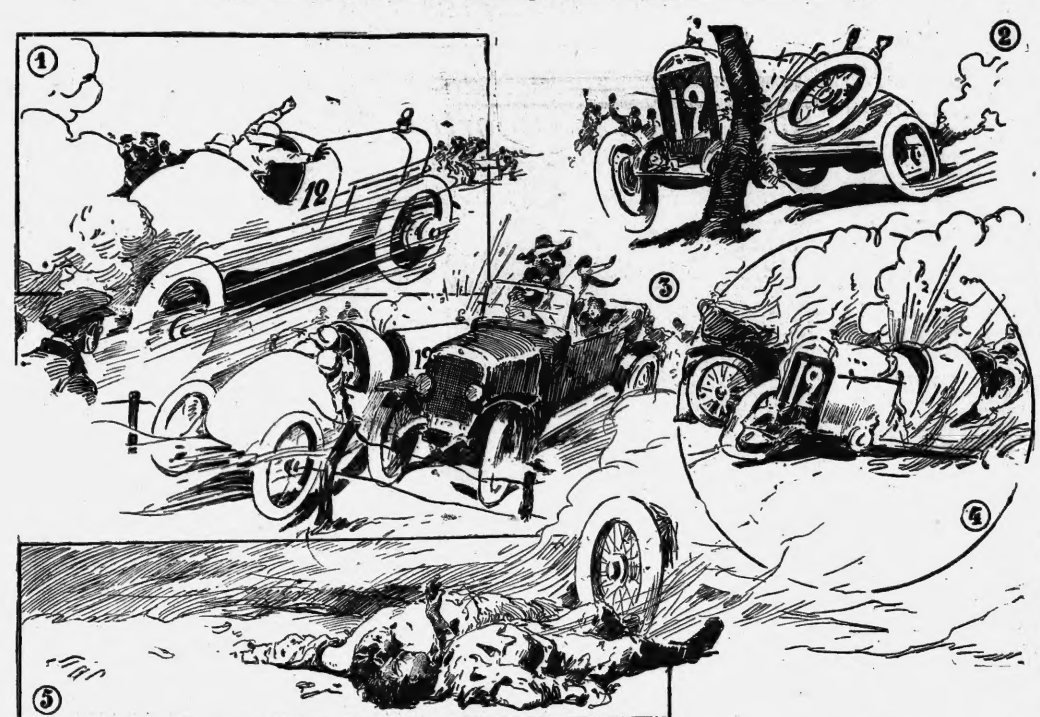
LOS PARTICIPANTES DE LA CARRERA VERIAN CON AGRADO QUE SE LE ENTREGARA EL PRODUCTO DE LAS INSCRIPCIONES

Esperamos que la iniciativa que apuntamos a continuación sea recogida con simpatía. Se trata de la situación económica—

te angustiosa en que han quedado, por falta de su sustentador, la señora y las hijas del acompañante de Eduardo Luro, Norberto Figoli, la que podría ser

temedida por el Córdoba Automóvil Club, sin que sobre esta pesara la carga.

### Cómo ocurrió el accidente, contado por nros ro enviado especial



El trágico final de la carrera automovilística organizada por el "Córdoba Automóvil Club", ha conmovido a la familia deportiva argentina. Nuestro dibujante, D. Pedro de Rojas, ha reflejado las distintas incidencias del choque que costará la vida al joven deportista D. Eduardo Luro. — 1. El "Stutz", manejado por Luro, sin dirección, se abandona a una desenfrenada carrera. — 2. Un árbol corpulento detiene a medias la vertiginosa carrera; una rueda salta, y el coche, casi completamente roto, continúa la marcha, y... — 3. ... se precipita sobre el automóvil ocupado por la familia D'Angelo. — 4. El golpe violentísimo provoca la rotura del tanque de la nafta, y como consecuencia el incendio estalla. — 5. Y, como epílogo de esa trágica prueba, los cadáveres de dos hombres jóvenes, Luro y Figoli, quedan carbonizados a un lado de la carretera.

La gran carrera organizada por el Córdoba Automóvil Club había despertado intensa expectativa en todos los aficionados del país. La enorme caravana de público concurrente iba llenando el lugar de partida de la carrera en vehículos y aun a pie, desfilando a lo largo del camino por donde había de pasar los corredores. Formábase así dos compactas filas de autos y camiones que se prolongaron desde la curva de La Tablada hasta varios kilómetros del cauce de Arachán. Numerosas familias ocupaban los vehículos situados tras el alfilerado que marcaba el camino. Una alegre nerviosa multitud se aglomeró en las gradas, que ocupaban ambos lados de la pista, y como consecuencia de la gran prueba; discutiéndose las probabilidades de éxito de los distintos

participantes, comentándose la actuación anterior de cada uno. A las 11.30 se dio la señal de partida para el primer coche, correspondiéndole salir al señor Ramiro Nogueira, a quien acompañaba el señor Gregorio Lavilla en un coche Fiat 216. Con intervalos de unos segundos fueron saliendo los otros coches, tocándose el turno, a las 11.36, al número 12, pilotado por Eduardo Luro, acompañado por Norberto Figoli.

Apenas dada la señal de partida, el coche Stutz del señor Luro inició una acelerada marcha sobre el conchado derecho del camino; la gran velocidad que le imprimió sorprendió a los espectadores, que vieron con temor que avanzaba a coger descubierto vehículo que se le vino encima. Pudo observarse, entonces, que al llegar el coche al viraje denominado de "La Tablada", cuya curva es muy pronunciada, el motor producía extraños ruidos. En estas circunstancias, el acompañante del señor Luro tiró de la toma de aire y al aplicarla nuevamente hizo dar un fuerte golpe al auto, que adquirió entonces una velocidad como de 110 kilómetros por hora. En ese momento, el coche se desvió de su trayectoria y se descontroló por espacio de unos 300 metros, al señor Luro hacía estallar los neumáticos para darle dirección, pudiendo evitar que fuera a chocar contra un árbol donde se destruyó la rueda izquierda delantera y la punta del eje; el coche continuó su marcha hacia el choque contra un alfilerado del camino que se llevó por delante, terminando su fatídica carrera en un violento

choque contra un auto Chevrolet que estaba estacionado al borde del camino y ocupado por la familia de D'Angelo. En medio de una densa humareda, una gran llamarada del motor incendiándose, ambos habían muerto instantáneamente en el choque bailándose los árboles vecinos e incendiándose completamente el auto del señor Luro. Fue un momento terrible que no olvidará nunca aquellos que presenciaron el fatal accidente. El público que había seguido el espectáculo al rápido desarrollo de la catástrofe, tardó en volver de su estupor, corriendo luego a mirar a los conductores que estaban inmóviles en sus respectivos asientos. Pero a nada pudo hacerse por ellos: en un afrecho de treinta metros el ardiente auto nada podía resistir la ardiente ola de la atmósfera, por lo que se desmenuzó en pedruzcos.

unos minutos el espectáculo del coche incendiándose. Cuando el público pudo acercarse al coche y sacar los cuerpos de Luro y Figoli se comprobó el trágico resultado: ambos habían muerto instantáneamente en el choque bailándose los árboles vecinos e incendiándose completamente el auto del señor Luro. Fue un momento terrible que no olvidará nunca aquellos que presenciaron el fatal accidente. El público que había seguido el espectáculo al rápido desarrollo de la catástrofe, tardó en volver de su estupor, corriendo luego a mirar a los conductores que estaban inmóviles en sus respectivos asientos. Pero a nada pudo hacerse por ellos: en un afrecho de treinta metros el ardiente auto nada podía resistir la ardiente ola de la atmósfera, por lo que se desmenuzó en pedruzcos.

## Casa de Gobierno (CONTINUACION)

Mañana emprenderá viaje a Europa el transporte "Bahia Blanca"

OTROS MOVIMIENTOS DE BUQUES DE LA ARMADA

El transporte de mar de la armada "Bahia Blanca", iniciará mañana desde el Puerto Nuevo, en donde ha completado su carga, un viaje de carácter comercial a Europa.

Ejecerá el comando del buque el capitán de fragata Jerónimo Costa, y de segundo el teniente de navío Carlos Salsamendi.

El Bahía Blanca conducirá directamentemente un cargamento de diversos frutos del polo a las oficinas comerciales de la plaza de aquella ciudad, y para la de Londres, a la cual continuará luego.

Desde aquella capital emprenderá regreso al país, reanunciando los restos del capitán de fragata Julio O. Ducharry, fallecido recientemente en Inglaterra.

También en ese viaje regresará para hacerse cargo de la segunda jefatura del Estado Mayor de la Armada el capitán de navío Luis, designado últimamente. Este buque desempeñará la misión de acercarse a la legación en Berlín.

—Emprenderá regreso el crucero "Caribál", zarando para el puerto de Buenos Aires con destino a Puerto Beltrán. Este buque, a cargo del comandante de la escuela de marinería y máquinas de la armada, realiza un crucero de instrucción de sus alumnos.

—El cañonero Paraná, que realiza un crucero con fines hidrográficos y de inspección por el río de su nombre, llegó a Diamante.

—Frodoendo del dock central de la Flota, de donde arribó en viaje al mar, el transporte Río Negro, arribó a Mar del Plata.

—El transporte a la dársena del transporte Patagonia, de regreso del viaje al mar, que realizó.

### Renovó sus autoridades la Asociación Militar de Ayuda Mutua

Acción que ha desarrollado desde que se fundó

La Asociación Militar de Ayuda Mutua realizó el sábado 25 del corriente en el local del Círculo Militar, la asamblea general ordinaria que determina los estatutos, en cuyo acto se consideró la memoria y balances correspondientes al ejercicio de 1924, procediéndose además a la renovación de la junta directiva y a la elección de la misma con el resultado siguiente: Vicepresidente, el teniente coronel Dr. José María Díaz y vocal el teniente coronel D. Antonio Amador y rector el capitán de navío D. Carlos. Presidencia, el capitán de navío D. Carlos. Presidencia, el capitán de navío D. Carlos. Presidencia, el capitán de navío D. Carlos.

### Regreso de oficiales navales, de Estados Unidos

En la primera quincena de mayo emprendieron viaje a los Estados Unidos los señores Marcos y Urdaneta, el teniente de navío D. Marcos y Urdaneta, el teniente de navío D. Marcos y Urdaneta, el teniente de navío D. Marcos y Urdaneta.

### Instalación de estaciones transmisoras y receptoras de "broadcasting"

En la ciudad de Mendoza. El P. E. ha autorizado a la compañía The India Rubber Gutta Percha and Telegraph Works Co. Limited y a los señores Dabner, Moffat y Evans, para instalar estaciones transmisoras y receptoras de "broadcasting" en la ciudad de Mendoza.

### El Dr. Emilio Bello Codecido llega hoy

A las 10 horas, en el tren internacional, llega a esta, de Chile, el doctor Emilio Bello Codecido, ex ministro de Relaciones Exteriores de dicho país.

### Policia de los territorios

Decreto del Poder Ejecutivo. Por el ministerio del Interior, se han dado a conocer los siguientes decretos dictados esta tarde por el P. E.:

—Aceptando la renuncia del oficial de policía de Santa Cruz, don Pedro Scambrer, y se nombra en su reemplazo al sargento Hctor Cullari.

—Aceptando la renuncia del oficial de policía de la gobernación de Chubut, don José L. Méndez, y se nombra en su reemplazo al señor José Antonio Cárdenas.

### Acordáronse jubilaciones y pensiones

Por decreto del ministerio de hacienda se han acordado las siguientes jubilaciones y pensiones: Domingo Petruccioli, agente de la policía de la capital; Sixta Rita Adelaida, María Emma Eustaquia, María Juana Sotomayor y Julia Estrella de Sotomayor, viudas e hijos legítimos del ex subido don Cirilo Ciriano. Párrafo: Juan José Estrella Ciriano, funcionario de la Dirección General de Correos y Telégrafos; Josefina Díaz de Torres, profesora de música de la escuela 12 del distrito escolar No. 11, y 17 del consejo municipal No. 12. —Aldoberto Córdova Cortés, director de la escuela No. 12 del distrito escolar No. 12. —Pedro de Rojas, empleado escolar No. 2. —Pedro de Rojas, empleado escolar No. 2. —Pedro de Rojas, empleado escolar No. 2.

### SUBSTRACCION DE ALHAJAS Y DINERO

El señor de la denuncia en la comisaría 12, que, entre el sábado, a las 19 horas y hoy, a las 19 horas, se denunció la sustracción de alfilerado que valía en 2.400 pesos.

en su redacción,



# AJEDREZ

La segunda partida del match Ibáñez-Lynch finaliza en tablas

Anoche se jugó la segunda partida del match por el campeonato de Club Argentino de Ajedrez, la cual, después de una lucha correcta, terminó en un empate.

Reproduzco a continuación el desarrollo de la misma:

BLANCAS: I. A. Lynch. NEGRAS: E. Ibáñez.

1. P4 C4 D2 2. C3 A4 3. A4 A5 4. A5 A6 5. A6 A7 6. A7 A8 7. A8 A9 8. A9 A10 9. A10 A11 10. A11 A12 11. A12 A13 12. A13 A14 13. A14 A15 14. A15 A16 15. A16 A17 16. A17 A18 17. A18 A19 18. A19 A20 19. A20 A21 20. A21 A22 21. A22 A23 22. A23 A24 23. A24 A25 24. A25 A26 25. A26 A27 26. A27 A28 27. A28 A29 28. A29 A30 29. A30 A31 30. A31 A32 31. A32 A33 32. A33 A34 33. A34 A35 34. A35 A36 35. A36 A37 36. A37 A38 37. A38 A39 38. A39 A40 39. A40 A41 40. A41 A42 41. A42 A43 42. A43 A44 43. A44 A45 44. A45 A46 45. A46 A47 46. A47 A48 47. A48 A49 48. A49 A50 49. A50 A51 50. A51 A52 51. A52 A53 52. A53 A54 53. A54 A55 54. A55 A56 55. A56 A57 56. A57 A58 57. A58 A59 58. A59 A60 59. A60 A61 60. A61 A62 61. A62 A63 62. A63 A64 63. A64 A65 64. A65 A66 65. A66 A67 66. A67 A68 67. A68 A69 68. A69 A70 69. A70 A71 70. A71 A72 71. A72 A73 72. A73 A74 73. A74 A75 74. A75 A76 75. A76 A77 76. A77 A78 77. A78 A79 78. A79 A80 79. A80 A81 80. A81 A82 81. A82 A83 82. A83 A84 83. A84 A85 84. A85 A86 85. A86 A87 86. A87 A88 87. A88 A89 88. A89 A90 89. A90 A91 90. A91 A92 91. A92 A93 92. A93 A94 93. A94 A95 94. A95 A96 95. A96 A97 96. A97 A98 97. A98 A99 98. A99 A100 99. A100 A101 100. A101 A102 101. A102 A103 102. A103 A104 103. A104 A105 104. A105 A106 105. A106 A107 106. A107 A108 107. A108 A109 108. A109 A110 109. A110 A111 110. A111 A112 111. A112 A113 112. A113 A114 113. A114 A115 114. A115 A116 115. A116 A117 116. A117 A118 117. A118 A119 118. A119 A120 119. A120 A121 120. A121 A122 121. A122 A123 122. A123 A124 123. A124 A125 124. A125 A126 125. A126 A127 126. A127 A128 127. A128 A129 128. A129 A130 129. A130 A131 130. A131 A132 131. A132 A133 132. A133 A134 133. A134 A135 134. A135 A136 135. A136 A137 136. A137 A138 137. A138 A139 138. A139 A140 139. A140 A141 140. A141 A142 141. A142 A143 142. A143 A144 143. A144 A145 144. A145 A146 145. A146 A147 146. A147 A148 147. A148 A149 148. A149 A150 149. A150 A151 150. A151 A152 151. A152 A153 152. A153 A154 153. A154 A155 154. A155 A156 155. A156 A157 156. A157 A158 157. A158 A159 158. A159 A160 159. A160 A161 160. A161 A162 161. A162 A163 162. A163 A164 163. A164 A165 164. A165 A166 165. A166 A167 166. A167 A168 167. A168 A169 168. A169 A170 169. A170 A171 170. A171 A172 171. A172 A173 172. A173 A174 173. A174 A175 174. A175 A176 175. A176 A177 176. A177 A178 177. A178 A179 178. A179 A180 179. A180 A181 180. A181 A182 181. A182 A183 182. A183 A184 183. A184 A185 184. A185 A186 185. A186 A187 186. A187 A188 187. A188 A189 188. A189 A190 189. A190 A191 190. A191 A192 191. A192 A193 192. A193 A194 193. A194 A195 194. A195 A196 195. A196 A197 196. A197 A198 197. A198 A199 198. A199 A200 199. A200 A201 200. A201 A202 201. A202 A203 202. A203 A204 203. A204 A205 204. A205 A206 205. A206 A207 206. A207 A208 207. A208 A209 208. A209 A210 209. A210 A211 210. A211 A212 211. A212 A213 212. A213 A214 213. A214 A215 214. A215 A216 215. A216 A217 216. A217 A218 217. A218 A219 218. A219 A220 219. A220 A221 220. A221 A222 221. A222 A223 222. A223 A224 223. A224 A225 224. A225 A226 225. A226 A227 226. A227 A228 227. A228 A229 228. A229 A230 229. A230 A231 230. A231 A232 231. A232 A233 232. A233 A234 233. A234 A235 234. A235 A236 235. A236 A237 236. A237 A238 237. A238 A239 238. A239 A240 239. A240 A241 240. A241 A242 241. A242 A243 242. A243 A244 243. A244 A245 244. A245 A246 245. A246 A247 246. A247 A248 247. A248 A249 248. A249 A250 249. A250 A251 250. A251 A252 251. A252 A253 252. A253 A254 253. A254 A255 254. A255 A256 255. A256 A257 256. A257 A258 257. A258 A259 258. A259 A260 259. A260 A261 260. A261 A262 261. A262 A263 262. A263 A264 263. A264 A265 264. A265 A266 265. A266 A267 266. A267 A268 267. A268 A269 268. A269 A270 269. A270 A271 270. A271 A272 271. A272 A273 272. A273 A274 273. A274 A275 274. A275 A276 275. A276 A277 276. A277 A278 277. A278 A279 278. A279 A280 279. A280 A281 280. A281 A282 281. A282 A283 282. A283 A284 283. A284 A285 284. A285 A286 285. A286 A287 286. A287 A288 287. A288 A289 288. A289 A290 289. A290 A291 290. A291 A292 291. A292 A293 292. A293 A294 293. A294 A295 294. A295 A296 295. A296 A297 296. A297 A298 297. A298 A299 298. A299 A300 299. A300 A301 300. A301 A302 301. A302 A303 302. A303 A304 303. A304 A305 304. A305 A306 305. A306 A307 306. A307 A308 307. A308 A309 308. A309 A310 309. A310 A311 310. A311 A312 311. A312 A313 312. A313 A314 313. A314 A315 314. A315 A316 315. A316 A317 316. A317 A318 317. A318 A319 318. A319 A320 319. A320 A321 320. A321 A322 321. A322 A323 322. A323 A324 323. A324 A325 324. A325 A326 325. A326 A327 326. A327 A328 327. A328 A329 328. A329 A330 329. A330 A331 330. A331 A332 331. A332 A333 332. A333 A334 333. A334 A335 334. A335 A336 335. A336 A337 336. A337 A338 337. A338 A339 338. A339 A340 339. A340 A341 340. A341 A342 341. A342 A343 342. A343 A344 343. A344 A345 344. A345 A346 345. A346 A347 346. A347 A348 347. A348 A349 348. A349 A350 349. A350 A351 350. A351 A352 351. A352 A353 352. A353 A354 353. A354 A355 354. A355 A356 355. A356 A357 356. A357 A358 357. A358 A359 358. A359 A360 359. A360 A361 360. A361 A362 361. A362 A363 362. A363 A364 363. A364 A365 364. A365 A366 365. A366 A367 366. A367 A368 367. A368 A369 368. A369 A370 369. A370 A371 370. A371 A372 371. A372 A373 372. A373 A374 373. A374 A375 374. A375 A376 375. A376 A377 376. A377 A378 377. A378 A379 378. A379 A380 379. A380 A381 380. A381 A382 381. A382 A383 382. A383 A384 383. A384 A385 384. A385 A386 385. A386 A387 386. A387 A388 387. A388 A389 388. A389 A390 389. A390 A391 390. A391 A392 391. A392 A393 392. A393 A394 393. A394 A395 394. A395 A396 395. A396 A397 396. A397 A398 397. A398 A399 398. A399 A400 399. A400 A401 400. A401 A402 401. A402 A403 402. A403 A404 403. A404 A405 404. A405 A406 405. A406 A407 406. A407 A408 407. A408 A409 408. A409 A410 409. A410 A411 410. A411 A412 411. A412 A413 412. A413 A414 413. A414 A415 414. A415 A416 415. A416 A417 416. A417 A418 417. A418 A419 418. A419 A420 419. A420 A421 420. A421 A422 421. A422 A423 422. A423 A424 423. A424 A425 424. A425 A426 425. A426 A427 426. A427 A428 427. A428 A429 428. A429 A430 429. A430 A431 430. A431 A432 431. A432 A433 432. A433 A434 433. A434 A435 434. A435 A436 435. A436 A437 436. A437 A438 437. A438 A439 438. A439 A440 439. A440 A441 440. A441 A442 441. A442 A443 442. A443 A444 443. A444 A445 444. A445 A446 445. A446 A447 446. A447 A448 447. A448 A449 448. A449 A450 449. A450 A451 450. A451 A452 451. A452 A453 452. A453 A454 453. A454 A455 454. A455 A456 455. A456 A457 456. A457 A458 457. A458 A459 458. A459 A460 459. A460 A461 460. A461 A462 461. A462 A463 462. A463 A464 463. A464 A465 464. A465 A466 465. A466 A467 466. A467 A468 467. A468 A469 468. A469 A470 469. A470 A471 470. A471 A472 471. A472 A473 472. A473 A474 473. A474 A475 474. A475 A476 475. A476 A477 476. A477 A478 477. A478 A479 478. A479 A480 479. A480 A481 480. A481 A482 481. A482 A483 482. A483 A484 483. A484 A485 484. A485 A486 485. A486 A487 486. A487 A488 487. A488 A489 488. A489 A490 489. A490 A491 490. A491 A492 491. A492 A493 492. A493 A494 493. A494 A495 494. A495 A496 495. A496 A497 496. A497 A498 497. A498 A499 498. A499 A500 499. A500 A501 500. A501 A502 501. A502 A503 502. A503 A504 503. A504 A505 504. A505 A506 505. A506 A507 506. A507 A508 507. A508 A509 508. A509 A510 509. A510 A511 510. A511 A512 511. A512 A513 512. A513 A514 513. A514 A515 514. A515 A516 515. A516 A517 516. A517 A518 517. A518 A519 518. A519 A520 519. A520 A521 520. A521 A522 521. A522 A523 522. A523 A524 523. A524 A525 524. A525 A526 525. A526 A527 526. A527 A528 527. A528 A529 528. A529 A530 529. A530 A531 530. A531 A532 531. A532 A533 532. A533 A534 533. A534 A535 534. A535 A536 535. A536 A537 536. A537 A538 537. A538 A539 538. A539 A540 539. A540 A541 540. A541 A542 541. A542 A543 542. A543 A544 543. A544 A545 544. A545 A546 545. A546 A547 546. A547 A548 547. A548 A549 548. A549 A550 549. A550 A551 550. A551 A552 551. A552 A553 552. A553 A554 553. A554 A555 554. A555 A556 555. A556 A557 556. A557 A558 557. A558 A559 558. A559 A560 559. A560 A561 560. A561 A562 561. A562 A563 562. A563 A564 563. A564 A565 564. A565 A566 565. A566 A567 566. A567 A568 567. A568 A569 568. A569 A570 569. A570 A571 570. A571 A572 571. A572 A573 572. A573 A574 573. A574 A575 574. A575 A576 575. A576 A577 576. A577 A578 577. A578 A579 578. A579 A580 579. A580 A581 580. A581 A582 581. A582 A583 582. A583 A584 583. A584 A585 584. A585 A586 585. A586 A587 586. A587 A588 587. A588 A589 588. A589 A590 589. A590 A591 590. A591 A592 591. A592 A593 592. A593 A594 593. A594 A595 594. A595 A596 595. A596 A597 596. A597 A598 597. A598 A599 598. A599 A600 599. A600 A601 600. A601 A602 601. A602 A603 602. A603 A604 603. A604 A605 604. A605 A606 605. A606 A607 606. A607 A608 607. A608 A609 608. A609 A610 609. A610 A611 610. A611 A612 611. A612 A613 612. A613 A614 613. A614 A615 614. A615 A616 615. A616 A617 616. A617 A618 617. A618 A619 618. A619 A620 619. A620 A621 620. A621 A622 621. A622 A623 622. A623 A624 623. A624 A625 624. A625 A626 625. A626 A627 626. A627 A628 627. A628 A629 628. A629 A630 629. A630 A631 630. A631 A632 631. A632 A633 632. A633 A634 633. A634 A635 634. A635 A636 635. A636 A637 636. A637 A638 637. A638 A639 638. A639 A640 639. A640 A641 640. A641 A642 641. A642 A643 642. A643 A644 643. A644 A645 644. A645 A646 645. A646 A647 646. A647 A648 647. A648 A649 648. A649 A650 649. A650 A651 650. A651 A652 651. A652 A653 652. A653 A654 653. A654 A655 654. A655 A656 655. A656 A657 656. A657 A658 657. A658 A659 658. A659 A660 659. A660 A661 660. A661 A662 661. A662 A663 662. A663 A664 663. A664 A665 664. A665 A666 665. A666 A667 666. A667 A668 667. A668 A669 668. A669 A670 669. A670 A671 670. A671 A672 671. A672 A673 672. A673 A674 673. A674 A675 674. A675 A676 675. A676 A677 676. A677 A678 677. A678 A679 678. A679 A680 679. A680 A681 680. A681 A682 681. A682 A683 682. A683 A684 683. A684 A685 684. A685 A686 685. A686 A687 686. A687 A688 687. A688 A689 688. A689 A690 689. A690 A691 690. A691 A692 691. A692 A693 692. A693 A694 693. A694 A695 694. A695 A696 695. A696 A697 696. A697 A698 697. A698 A699 698. A699 A700 699. A700 A701 700. A701 A702 701. A702 A703 702. A703 A704 703. A704 A705 704. A705 A706 705. A706 A707 706. A707 A708 707. A708 A709 708. A709 A710 709. A710 A711 710. A711 A712 711. A712 A713 712. A713 A714 713. A714 A715 714. A715 A716 715. A716 A717 716. A717 A718 717. A718 A719 718. A719 A720 719. A720 A721 720. A721 A722 721. A722 A723 722. A723 A724 723. A724 A725 724. A725 A726 725. A726 A727 726. A727 A728 727. A728 A729 728. A729 A730 729. A730 A731 730. A731 A732 731. A732 A733 732. A733 A734 733. A734 A735 734. A735 A736 735. A736 A737 736. A737 A738 737. A738 A739 738. A739 A740 739. A740 A741 740. A741 A742 741. A742 A743 742. A743 A744 743. A744 A745 744. A745 A746 745. A746 A747 746. A747 A748 747. A748 A749 748. A749 A750 749. A750 A751 750. A751 A752 751. A752 A753 752. A753 A754 753. A754 A755 754. A755 A756 755. A756 A757 756. A757 A758 757. A758 A759 758. A759 A760 759. A760 A761 760. A761 A762 761. A762 A763 762. A763 A764 763. A764 A765 764. A765 A766 765. A766 A767 766. A767 A768 767. A768 A769 768. A769 A770 769. A770 A771 770. A771 A772 771. A772 A773 772. A773 A774 773. A774 A775 774. A775 A776 775. A776 A777 776. A777 A778 777. A778 A779 778. A779 A780 779. A780 A781 780. A781 A782 781. A782 A783 782. A783 A784 783. A784 A785 784. A785 A786 785. A786 A787 786. A787 A788 787. A788 A789 788. A789 A790 789. A790 A791 790. A791 A792 791. A792 A793 792. A793 A794 793. A794 A795 794. A795 A796 795. A796 A797 796. A797 A798 797. A798 A799 798. A799 A800 799. A800 A801 800. A801 A802 801. A802 A803 802. A803 A804 803. A804 A805 804. A805 A806 805. A806 A807 806. A807 A808 807. A808 A809 808. A809 A810 809. A810 A811 810. A811 A812 811. A812 A813 812. A813 A814 813. A814 A815 814. A815 A816 815. A816 A817 816. A817 A818 817. A818 A819 818. A819 A820 819. A820 A821 820. A821 A822 821. A822 A823 822. A823 A824 823. A824 A825 824. A825 A826 825. A826 A827 826. A827 A828 827. A828 A829 828. A829 A830 829. A830 A831 830. A831 A832 831. A832 A833 832. A833 A834 833. A834 A835 834. A835 A836 835. A836 A837 836. A837 A838 837. A838 A839 838. A839 A840 839. A840 A841 840. A841 A842 841. A842 A843 842. A843 A844 843. A844 A845 844. A845 A846 845. A846 A847 846. A847 A848 847. A848 A849 848. A849 A850 849. A850 A851 850. A851 A852 851. A852 A853 852. A853 A854 853. A854 A855 854. A855 A856 855. A856 A857 856. A857 A858 857. A858 A859 858. A859 A860 859. A860 A861 860. A861 A862 861. A862 A863 862. A863 A864 863. A864 A865 864. A865 A866 865. A866 A867 866. A867 A868 867. A868 A869 868. A869 A870 869. A870 A871 870. A871 A872 871. A872 A873 872. A873 A874 873. A874 A875 874. A875 A876 875. A876 A877 876. A877 A878 877. A878 A879 878. A879 A880 879. A880 A881 880. A881 A882 881. A882 A883 882. A883 A884 883. A884 A885 884. A885 A886 885. A886 A887 886. A887 A888 887. A888 A889 888. A889 A890 889. A890 A891 890. A891 A892 891. A892 A893 892. A893 A894 893. A894 A895 894. A895 A896 895. A896 A897 896. A897 A898 897. A898 A899 898. A899 A900 899. A900 A901 900. A901 A902 901. A902 A903 902. A903 A904 903. A904 A905 904. A905 A906 905. A906 A907 906. A907 A908 907. A908 A909 908. A909 A910 909. A910 A911 910. A911 A912 911. A912 A913 912. A913 A914 913. A914 A915 914. A915 A916 915. A916 A917 916. A917 A918 917. A918 A919 918. A919 A920 919. A920 A921 920. A921 A922 921. A922 A923 922. A923 A924 923. A924 A925 924. A925 A926 925. A926 A927 926. A927 A928 927. A928 A929 928. A929 A930 929. A930 A931 930. A931 A932 931. A932 A933 932. A933 A934 933. A934 A935 934. A935 A936 935. A936 A937 936. A937 A938 937. A938 A939 938. A939 A940 939. A940 A941 940. A941 A942 941. A942 A943 942. A943 A944 943. A944 A945 944. A945 A946 945. A946 A947 946. A947 A948 947. A948 A949 9







### APRECIACIONES Y COMENTARIOS

lo, que no debía gastarse en luchas prematuras, esperando el instante decisivo para dominar con relativa holgura a sus dos únicos adversarios.

Pibe se ha desempeñado admirablemente, como cuadra a un caballo de mérito, y no ha ganado porque tuvo en esta ocasión la mala suerte de estrellarse contra una muralla como es Serto, pero su actuación ha sido honrosísima, evidenciando el magnífico estado en que ha sabido mantenerlos su cuidador, estado que ha hecho el milagro de llevarlo a una distancia, que no es la precisamente la que le conviene al hijo de

La llegada del premio Miguel Cané vista de treinta

En cuanto a Ciervo nos ha dejado perplejos, por su excelente performance de ayer, al llegar casi en una misma línea con Pibe, corrido en forma distinta a su habitual de puntear, lo que hace un formidable enemigo del hijo de Gay Simón para su próximo compromiso, con rivales de su misma categoría.

DEL CLASICO AL VOLCA

Enfermedades de los dientes y  
dientes artificiales · filjos  
Consulta: de 17 a 20 (5 a 8 p. m.)  
menos jueves y feriados

---

Calle BELGRANO No. 992  
esq. Bernardo de Irigoyen

Y van... quién sabe cuántos, que han tenido por breve tiempo al hijo de Char-  
ming a su cuidado.  
Pasa algo insólito con el pobre Morron-  
go, que lo mismo que de cuidador cam-  
bia de jockey, y para empeorarla corre  
todos los días.  
Hubiera resultado un animal producti-  
vo si no se hubiese hecho con él las he-  
rías que son conocidas.  
Ahora lo cuida un tal Romero, ¿hasta  
cuándo?..

Se anticipa que el crack del año está en su caballería y que es Macón y, por lo tanto, el año de la caballería.

La tarde excelente, en cuanto a tem

El resto de los competidores no le  
**EL ULTIMO CODO**

La disparada de la hija de Pippin mint le ha valido, indudablemente, su victoria. Mientras unas y otras buscaban colocación, ella se acercaba al disco

**RAYOS X**  
RADIOTERAPIA - RADIUM  
ELECTRICIDAD MEDICA  
Doctores:  
José Belforte y J. A. Oribe

**Sigue Naciano—**  
Se hizo el lance. ¿Cómo no iba a haberse la "fija"? Box o Tricks, que no había entusiasmado en su debut en

**ASHGY**

## Medico

**ECLAIR**  
CING — U. T. 38, MAYO 1084

Con todos los adelantos requi-  
dades de las vías urinarias.  
Sífilis, Blenorragia, Enfermedades  
Clínica Médica de adultos y niños.  
Nariz, Oídos y Garganta. Ojos.

Prescripción de anteojos.

**CONSULTAS . . . . . TRES PESOS**  
**INYECCIONES (aceite gris, 606, 914) . . . . . \$ 3.—**  
**APLICACIONES DE DIATERMIA Y LUZ ULTRA**  
**VIOLETA . . . . . " 5.—**  
**ABONOS ECONOMICOS**  
 Horas de consultas: Todos los días de las 17 a las 21 horas.  
 Lunes, miércoles y viernes de 10 a 12 horas











# Boca Juniors volvió a ser aver nuevamente Boca Juniors

## Su triunfo sobre el equipo que ocupó el segundo puesto en el campeonato catalán es un gran triunfo

### EL DESCANSO Y EL ENTRENAMIENTO DIERON RESULTADO

Boca Juniors ha obtenido una victoria rotunda. Nueve goles en el Real Deportivo Español era una cifra que no podía ser superada por el equipo argentino. En efecto, los nueve goles fueron el resultado de una actuación perfecta de los jugadores de Boca Juniors, que en esta ocasión demostraron su superioridad técnica y táctica. El equipo catalán, por su parte, no pudo hacer nada para evitar el resultado. El triunfo de Boca Juniors es un gran triunfo, ya que demuestra que el equipo argentino es capaz de vencer a los mejores equipos de España.



Equipo del "Español" de Barcelona, que ayer fue derrotado por Boca Juniors

Boca Juniors, ayer, ha sido otro conjunto. Sus líneas, a pesar de que tenían frente a sí a un rival potente y de positivos valores, demostraron excepcionales condiciones. Hasta ahora, lo malo en el equipo lo había constituido el quinto de ataque. Sin embargo, ayer la combinación de los jugadores de Boca Juniors, con precisión y rapidez, consiguió el tiro al arco con bastante regularidad. ¿A qué se debe, pues, esa buena noticia? ¿A que la defensa rival fue inferior? ¿A que los jugadores del Español, estuvieron un mal día? Ninguna de las tres afirmaciones de nuestro enviado especial, demostró un estado de entremetimiento. Lo que sí permitió comprender a fondo fue que el equipo catalán pudo disminuir en sus ataques, sin tener a lo que el campeonato pudieran disminuir en sus ataques.

El equipo del Español, que ayer fue derrotado por Boca Juniors, no pudo hacer nada para evitar el resultado. El triunfo de Boca Juniors es un gran triunfo, ya que demuestra que el equipo argentino es capaz de vencer a los mejores equipos de España. El equipo catalán, por su parte, no pudo hacer nada para evitar el resultado. El triunfo de Boca Juniors es un gran triunfo, ya que demuestra que el equipo argentino es capaz de vencer a los mejores equipos de España.

El equipo del Español, que ayer fue derrotado por Boca Juniors, no pudo hacer nada para evitar el resultado. El triunfo de Boca Juniors es un gran triunfo, ya que demuestra que el equipo argentino es capaz de vencer a los mejores equipos de España. El equipo catalán, por su parte, no pudo hacer nada para evitar el resultado. El triunfo de Boca Juniors es un gran triunfo, ya que demuestra que el equipo argentino es capaz de vencer a los mejores equipos de España.

El equipo del Español, que ayer fue derrotado por Boca Juniors, no pudo hacer nada para evitar el resultado. El triunfo de Boca Juniors es un gran triunfo, ya que demuestra que el equipo argentino es capaz de vencer a los mejores equipos de España. El equipo catalán, por su parte, no pudo hacer nada para evitar el resultado. El triunfo de Boca Juniors es un gran triunfo, ya que demuestra que el equipo argentino es capaz de vencer a los mejores equipos de España.

# LA CRISIS DE NACIONAL

Nótese por un espíritu de disciplina que el equipo de Nacional, ayer, no pudo hacer nada para evitar el resultado. El triunfo de Boca Juniors es un gran triunfo, ya que demuestra que el equipo argentino es capaz de vencer a los mejores equipos de España. El equipo catalán, por su parte, no pudo hacer nada para evitar el resultado. El triunfo de Boca Juniors es un gran triunfo, ya que demuestra que el equipo argentino es capaz de vencer a los mejores equipos de España.

# UN PROYECTO DESCABELLADO

La comisión de hacienda de la Asociación Argentina, ha presentado a la consideración del Consejo Superior un proyecto de préstamos a los clubes de fútbol. El proyecto, que se llama "Proyecto de Préstamos", tiene por objeto proporcionar a los clubes de fútbol los recursos necesarios para su funcionamiento. El proyecto, que se llama "Proyecto de Préstamos", tiene por objeto proporcionar a los clubes de fútbol los recursos necesarios para su funcionamiento.

# COMO SE INICIO EL FOOTBALL EN ESPAÑA

En los países meridionales la aparición del fútbol ha sido reciente. En España, el fútbol se introdujo en el siglo XIX, habiendo sido fundado por los ingleses. El fútbol en España, desde su aparición, ha experimentado un gran desarrollo. En la actualidad, el fútbol es uno de los deportes más populares en España. El fútbol en España, desde su aparición, ha experimentado un gran desarrollo.

# ESTA NOCHE DEBE TRATARSE EL ASUNTO SARUPO

Esta noche se reúne el Consejo Superior de la Asociación Argentina y se tratará el asunto Sarupo. El asunto Sarupo es un caso de corrupción que ha causado gran escándalo. El Consejo Superior de la Asociación Argentina, en su reunión de esta noche, deberá tomar una decisión sobre el asunto Sarupo. El asunto Sarupo es un caso de corrupción que ha causado gran escándalo.

# COLON, DE SANTA FE, CELEBRARÁ SU VEINTE ANIVERSARIO

El próximo 1 de mayo, el club Colón, de Santa Fe, celebrará su veinte aniversario. El club Colón, que fue fundado en 1905, es uno de los clubes más importantes de Argentina. El club Colón, que fue fundado en 1905, es uno de los clubes más importantes de Argentina.

# URQUIZA TUVO MALA SUERTE

La derrota que sufrió Urquiza ayer frente al equipo de El Porvenir se debe exclusivamente a la mala suerte que le acompañó. El equipo de Urquiza, que era muy fuerte, fue derrotado por el equipo de El Porvenir. La derrota que sufrió Urquiza ayer frente al equipo de El Porvenir se debe exclusivamente a la mala suerte que le acompañó.

# JUEGO BRUSCO

Fue el que designaron ayer los componentes de los clubs River Plate y Litoral Argentino. El juego fue muy brusco y hubo muchas lesiones. El juego fue muy brusco y hubo muchas lesiones.

# UN BUEN PORCENTAJE

En el partido jugado ayer entre los primeros cuadros de River Plate y Litoral Argentino, se registró un buen porcentaje de goles. El partido fue muy interesante y hubo muchos goles. En el partido jugado ayer entre los primeros cuadros de River Plate y Litoral Argentino, se registró un buen porcentaje de goles.

El equipo de River Plate, que ayer le hizo morder el polvo de la derrota al team de San Lorenzo



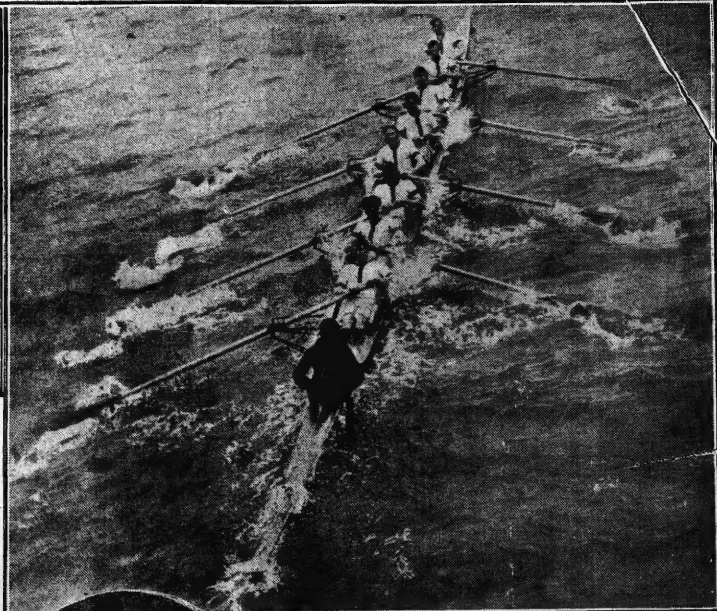


# El Mundo a través del Objetivo



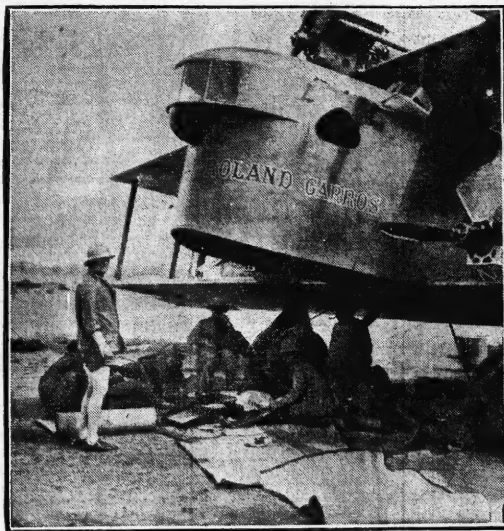
**POLICIA CANINA**

Amaestrados convenientemente para la persecución de los contraventores los perros de la policía londinense se conducen a las mil maravillas cuando tienen que actuar en los muelles del Támesis. Los "tramps" o atorrantes conocen como las gastan los animalitos y se libran de ellos lo mejor posible.



**ESFUERZOS TITANICOS**

La dotación de remeros de la Universidad de Oxford pasa bajo el puente de Hammersmith con serias dificultades después de haber realizado vanos esfuerzos por conseguir el tiempo necesario para la obtención de primer puesto en la prueba. Sus rivales, los remeros de la Universidad de Cambridge, eran mejores en conjunto, por cuya causa se adjudicaron fácilmente el triunfo.

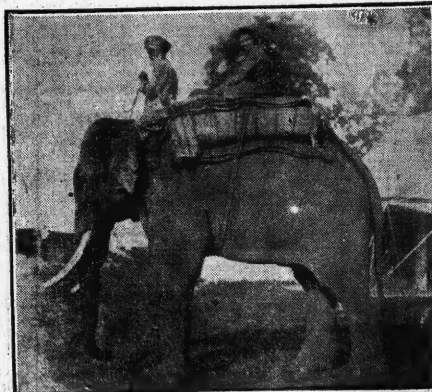


**CONQUISTADORES DEL AIRE**

Los exploradores franceses que a bordo del Roland Garros se dirigen a explorar regiones desconocidas de África inician los preparativos para llevar a feliz término su largo viaje que, como se sabe, no ha estado exento de peligrosas emociones.

**CIEGOS EN EL PALACIO DE LA LUZ.**

Nada menos que al palacio de la Luz fueron conducidos los alumnos de una escuela de ciegos para representar la obra teatral "Los engañadores alegres". Aparece en el grabado, tocada con la clásica mantilla española, la cieguecita Jeanette Nason, de 15 años, protagonista de la comedia.



**CACERIA EN BENGALA**

Lady Litton, hija del gobernador de Bengala va sobre su elefante amaestrado con dirección a la cacería efectuada por los principales de la ciudad, y en la que se cobraron varias especies de animales salvajes.

**RITOS BUDISTAS**

Las bailarinas del Camboya, danzan sus bailes sagrados delante del templo de Angkor-Vat. —Todas las bailarinas ejercitan sus danzas antiguísimas tocadas con la rara indumentaria que usaron sus antecesoras, y todas también guardan sus vestidos con cierta veneración, hasta que por el uso se deterioran. Entonces los pulverizan con mirra y les prenden fuego como ofrenda a los dioses.

**MASCAGNI DIRIGIENDO EN VIENA**

El ilustre músico autor de "Cavalleria", aparece en el grabado dirigiendo con su maestría característica, en el Burgtheater de Viena, su última opereta "Si" de la que han llegado óptimas referencias como obra de alto valor musical y sentido artístico.

